

Quelle est la différence entre un Orion “non isolé” et un Orion « isolé » ?

Article – Décembre 2023

www.myshop-solaire.com

Introduction

Comme l'indique leur nom, cette différence vient de l'**isolation du produit**. L'Orion **isolé** possède une **isolation galvanique**. On parle d'isolation galvanique entre deux circuits électriques, lorsqu'il n'y a **aucune liaison conductrice** (fil électrique, châssis métallique, etc) entre ces deux circuits. Pour la petite histoire, le terme galvanique provient du nom du physicien italien **Luigi GALVANI** qui découvrit certains effets de l'électricité. L'Orion **non isolé** ne possède **pas ce type d'isolation**, il a besoin d'avoir une **masse commune** pour fonctionner : **votre châssis** (pour un véhicule).

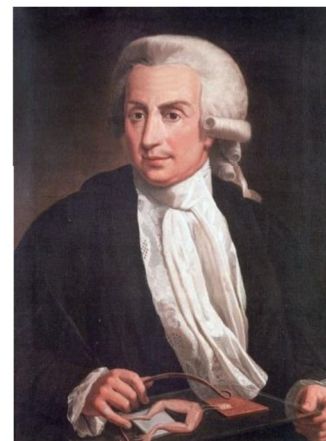


Figure 1 : Le physicien Luigi GALVANI

Orion isolé vs Orion non isolé



Figure 2 : Orion non isolé



Figure 3 : Orion isolé

Vous devez sûrement vous demander si votre Orion isolé va bien fonctionner si vous reliez les deux négatifs à votre châssis mais à différents endroits dans le véhicule. La réponse est **OUI**, il **va fonctionner parfaitement peu importe la situation**, cela va juste la plupart du temps « casser » votre isolation galvanique.

En revanche, dans le cas où votre **châssis ne conduit pas assez bien** l'électricité, l'**Orion non isolé ne pourra pas fonctionner** correctement. Cela est notamment le cas lorsque la peinture au niveau de la masse n'a pas été bien ou assez poncé ou que le matériau de votre châssis diffère selon les parties dans le véhicule. **Dans ce genre de situation, l'Orion isolé va fonctionner.**

De plus, par expérience, l'**Orion isolé** est celui qui pose le **moins de problème** au niveau du montage.

Conclusion

Pour résumer, **MyShop Solaire** préfère généralement vous proposer les **modèles Orion Smart « isolé »** car ils sont plus **polyvalents**, s'adaptent très facilement à **n'importe quel projet** et à tout type de profil même **les plus novices**.